Приложение

к постановлению Администрации

города Обнинска

от «16» 12. 2024 года № 3733-п

(в ред.с измен. от 02.06.2025 №1385-п)

**Муниципальная программа**

**муниципального образования «Город Обнинск»**

**«Дорожное хозяйство и развитие транспортной инфраструктуры»**

2024

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы муниципального образования «Город Обнинск»**

**«Дорожное хозяйство и развитие транспортной инфраструктуры»**

(далее – муниципальная программа, Программа)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Куратор муниципальной программы | Заместитель главы Администрации города  по вопросам городского хозяйства |
| 2 | Координатор муниципальной программы | Управление городского хозяйства  Администрации города Обнинска |
| 3 | Исполнитель муниципальной программы | Отдел по благоустройству и озеленению городских территорий Управление городского хозяйства  Администрации города |
| 4 | Соисполнители муниципальной программы | Отдел транспортного обслуживания населения Управление транспорта Администрации города |
| 5 | Участники муниципальной программы | * Муниципальное казенное учреждение «Городское строительство»   (далее – МКУ «Городское строительство»);   * Муниципальное бюджетное учреждение   «УК «Инженерные сети»  (далее – МБУ «УК «Инженерные сети»;   * Муниципальное автономное учреждение «Благоустройство»   (далее – МАУ «Благоустройство»);   * Муниципальное бюджетное учреждение   «Обнинский городской транспорт»  (далее – МБУ «ОГТ») |
| 6 | Период реализации | 2025-2030 годы |
| 7 | Цели муниципальной программы | 1. Повышение уровня благоустройства дорог (дублеров), проездов, тротуаров, их качества и технического состояния до уровня соответствующих нормативных требований. Повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети города; 2. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, и организация транспортного обслуживания населения в границах МО «Город Обнинск» |
| 8 | Задачи муниципальной программы | 1. Увеличение эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2. Приведение в нормативно-техническое состояние улично-дорожной сети города и технического оснащения, с целью обеспечения безопасности дорожного движения; 3. Обеспечение безопасного, бесперебойного функционирования общественного транспорта и повышение качества транспортного обслуживания населения на регулярных муниципальных маршрутах МО «Город Обнинск»; 4. Обеспечение условий и подготовка документов для разработки проектно-сметной документации. |
| 9 | Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | 1. Доля автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние 2. Количество пассажиров, перевезенных на регулярных муниципальных маршрутах города Обнинска за год |
| 10 | Направления | Проектная часть   1. 1. *Приоритетные (ведомственные) проекты муниципального образования «Город Обнинск»* 2. Реконструкция автомобильной дороги, в том числе строительство локальных очистных сооружений, вдоль промзоны «Мишково».   Процессная часть   1. Ремонт и обслуживание улично-дорожной сети; 2. Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Город Обнинск»; 3. Разработка проектно-сметной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения |
| 11 | Показатели направлений | Проектная часть   1. Протяженность дороги общего пользования местного значения вдоль промзоны «Мишково», приведенной в нормативное состояние; 2. Протяженность локальных очистных сооружений в промзоне «Мишково»; 3. Доля ремонтных работ, выполняемых в установленные сроки в отношении дороги общего пользования местного значения вдоль промзоны «Мишково» от запланированных   Процессная часть   1. Протяженность автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние; 2. Площадь внутридворовых и внутриквартальных проездов, приведенных в нормативное состояние; 3. Количество дворовых территорий, приведенных в нормативное состояние в рамках деятельности ТОС; 4. Количество установленных и замененных дорожных знаков; 5. Количество установленных и замененных искусственных дорожных неровностей; 6. Количество светофорных объектов установленных, переоборудованных и отремонтированных; 7. Протяженность нанесенной дорожной разметки; 8. Протяженность сетей ливневой канализации, по которым проведена техническая паспортизация; 9. Протяженность установленных (отремонтированных) объектов ливневой канализации; 10. Коэффициент использования транспорта; 11. Доля транспортных средств, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения |
| 12 | Объемы и источники финансирования муниципальной программы по годам ее реализации | Общий объем финансирования муниципальной программы составляет **5 435 975, 3 тыс. руб.,**  в том числе:  - по годам:  2025 год – 945 703,8 тыс. руб.;  2026 год – 989 572,7тыс. руб.;  2027 год – 875 174,7 тыс. руб.;  2028 год – 875 174,7 тыс. руб.;  2029 год – 875 174,7 тыс. руб.;  2030 год – 875 174,7 тыс. руб.  - из средств федерального бюджета – **65 380,3 тыс. руб.**  в том числе:  - по годам:  2025 год – 27 843,2 тыс. руб.;  2026 год – 37 537,1 тыс. руб.;  2027 год – 0,0 тыс. руб.;  2028 год – 0,0 тыс. руб.;  2029 год – 0,0 тыс. руб.;  2030 год – 0,0 тыс. руб.  - из средств областного бюджета – **25 425,6 тыс. руб.**  в том числе:  - по годам:  2025 год – 10 827,9 тыс. руб.;  2026 год – 14 597,7 тыс. руб.;  2027 год – 0,0 тыс. руб.;  2028 год – 0,0 тыс. руб.;  2029 год – 0,0 тыс. руб.;  2030 год – 0,0 тыс. руб.  - из средств местного бюджета – **5 345 169, 4 тыс. руб.**:  в том числе:  - по годам:  2025 год – 907 032,7 тыс. руб.;  2026 год – 937 437,9 тыс. руб.;  2027 год – 875 174,7 тыс. руб.;  2028 год – 875 174,7 тыс. руб.;  2029 год – 875 174,7 тыс. руб.;  2030 год – 875 174,7 тыс. руб. |

**Раздел I. Общая характеристика сферы реализации**

**муниципальной программы**

Устойчивое развитие муниципального образования «Город Обнинск» невозможно без хорошо развитой улично-дорожной сети.

В результате организованной плановой работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, внутриквартальных и внутридворовых проездов повысится доля дорог и проездов, соответствующих нормативным требованиям, и уменьшится количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Обеспечение транспортной доступности территорий, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта необходимо вести путем восстановления соответствующей инфраструктуры и содержания ее в нормативном состоянии.

Межремонтные сроки службы дорожных одежд и покрытий являются одним из важнейших технико-экономических показателей, определяющих плановую периодичность выполнения и финансирование ремонтных работ.

Дорожные работы в Обнинске ведутся с 5-летним гарантийным ремонтом от подрядных организаций. В зависимости от интенсивности автомобильного движения, погодно-климатических и грунтово-геологических факторов на практике фактический межремонтный срок службы дорожной одежды на автомобильных дорогах - 6 - 8 лет, внутридворовых проездах - 8 - 10 лет.

Автомобильные дороги в городе закреплены в хозяйственном ведении за муниципальным автономным учреждением «Благоустройство». В соответствии с соглашениями о выполнении возложенных Администрацией города на МАУ «Благоустройство», МКУ «Городское строительство» и МБУ «УК Инженерные сети» полномочий по организации проведения работ по ремонту автодорог города, ремонту и благоустройству внутридворовых территорий города, включая работы по проектированию. МАУ «Благоустройство», МКУ «Городское строительство» и МБУ «УК Инженерные сети» организовывают выполнение вышеуказанных работ, заключают контракты (договоры), выступают от имени Администрации города в роли заказчика.

Для создания более комфортных условий для проживания горожан, повышения уровня безопасности дорожного движения в планы ремонта улично-дорожной сети города в первую очередь должны входить основные магистрали, имеющие высокую транспортную нагрузку, и дороги, влияющие на распределение транспортных потоков на въездах и выездах из города.

Для реализации мероприятий по улучшению дорожно-транспортной ситуации должно вестись по следующим направлениям:

- ограничение пропуска большегрузного транспорта на городских дорогах в период весенней распутицы;

- повышение прочности дорожных покрытий за счет внедрения новых технологий, применения для ремонта асфальтобетонного покрытия улично-дорожной сети современных материалов - щебеночно-мастичного асфальта, литого асфальта и т.д.;

- использование высокопроизводительной дорожной техники;

- пятилетний гарантийный ремонт от подрядных организаций;

- ручная и механизированная уборка улично-дорожной сети города;

- содержание улично-дорожной сети, в том числе реконструкция и строительство системы ливневой канализации.

Содержание улично-дорожной сети включает в себя также содержание ливневой канализации и искусственных сооружений. В соответствии с нормативными документами очистка сетей ливневой канализации должна производиться ежегодно. Необходимо продолжить работы по промывке и телевизионному обследованию городских коллекторов и внутриквартальной сети ливневой канализации, которые позволят определить: состояние трубопровода, состояние колодцев ливневой канализации (смотровых и дождеприемных), наличие несанкционированных врезок в коллектор, степень загрязненности стоков.

Работы по содержанию дорожных одежд носит сезонный характер, их разделяют на летние и зимние. Летом покрытия дорог, тротуаров, площадей регулярно подметают и промывают, обеспечивая их чистоту, готовят их к эксплуатации в зимних условиях - в период, наиболее трудный для обеспечения бесперебойного движения транспорта. Зимние работы включают очистку проезжей части от снега и льда, устранение скользкости, своевременное распределение песко-соляной смеси, реагентов.

Для обеспечения своевременной и качественной работы по содержанию улично-дорожной сети необходимо развитие и укрепление материально-технической базы МАУ «Благоустройство».

За период с 2025 по 2030 года необходимо проведение следующих мероприятий по ремонту и обслуживанию улично-дорожной сети города с целью обеспечения безопасности дорожного движения:

- выполнять работы, связанные с проведением ремонта дорог местного значения;

- выполнять работы, связанных с проведением ремонта внутриквартальных (внутридворовых) проездов;

- выполнять комплекс работы по ремонту внутриквартальных и внутридворовых проездов в рамках деятельности ТОС;

- ежегодно производить осевую разметку автодорог города и разметку пешеходных переходов, из них холодным пластиком, желто-белым и белым, а также островки безопасности, стоп-линии, парковочные места, разметка трафаретом, разметка ИДН, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами;

- регулярно проводить работы по текущему содержанию светофорных объектов города;

- выполнение работ по установке дорожных знаков, в том числе с внутренним освещением и светодиодной индикацией (установка дорожных знаков «Стоянка запрещена по четным и нечетным числам» с целью обеспечения уборки магистральных улиц);

- выполнение работ по установке и ремонту искусственных дорожных неровностей (ИДН);

- выполнение работ по содержанию улично-дорожной сети города, инженерных сооружений и объектов ливневой канализации.

Мероприятия по нормированию финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог позволят приступить к поэтапному переходу уборки всей улично-дорожной сети города, соответствующей нормативным требованиям.

К основным факторам, определяющим причины роста дорожно-транспортных происшествий и высокого уровня аварийности на территории муниципального образования «Город Обнинск», следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей транспортных средств;

- недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие требованиям безопасности технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения.

Одним из факторов, обостряющих проблему безопасности дорожного движения, является увеличение численности автомототранспорта. По прогнозам, высокие темпы автомобилизации сохранятся и в ближайшем будущем. Рост дорожно-транспортных происшествий напрямую связан с количеством автомототранспорта.

В соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=456518) № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» органы местного самоуправления в пределах своей компетенции самостоятельно решают вопросы безопасности дорожного движения. Кроме того, к вопросам местного значения городского округа относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения на них (№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», [ст. 16](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=476449&dst=100166)).

На основе анализа состояния улично-дорожной сети города, внутриквартальных и внутридворовых проездов, структурного анализа этих показателей по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, и прогноза финансирования на период до 2030 года определены мероприятия, способные улучшить ситуацию, связанную с приведением в нормативно-техническое состояние автомобильных дорог, внутриквартальных и внутридворовых проездов, со снижением дорожно-транспортной аварийности на территории муниципального образования «Город Обнинск»:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- ремонт внутриквартальных и внутридворовых проездов, в том числе в рамках деятельности ТОС;

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

- обеспечение технического оснащения улично-дорожной сети города с целью обеспечения безопасности дорожного движения.

Приоритеты государственнойполитики в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Город Обнинск» определены в следующих стратегических документах:

- [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW037&n=155685) Правительства Калужской области от 15.12.2022 № 970 «О Стратегии социально-экономического развития Калужской области до 2040 года»;

- [решение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW037&n=146003) Обнинского городского Собрания от 04.06.2007 № 01-44 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования «Город Обнинск»;

- [стратегия](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW037&n=111474&dst=100011) социально-экономического развития муниципального образования городского округа «Город Обнинск» как наукограда Российской Федерации на 2025 - 2040 годы, утвержденная Решением Обнинского городского Собрания № 01-49 от 30.01.2024;

- [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW037&n=163345) Администрации города Обнинска от 22.11.2017 № 1861-п «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Обнинск» на 2017 - 2030 годы»;

- социальный [стандарт](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW037&n=144126&dst=100012) транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Город Обнинск», утвержденный постановлением Администрации города Обнинска от 06.09.2021 № 2083-п.

Парк общественного транспорта на территории муниципального образования «Город Обнинск» обновился и увеличился. На долю автотранспорта приходятся значительные объемы пассажирских перевозок. Вместе с этим, усиливается и конкуренция в данной отрасли и, следовательно, возрастают требования к качеству предоставляемых услуг.

Так, в 2022 году Администрацией города Обнинска было закуплено 92 транспортных средства (автобуса) с целью обеспечения комфортными, безопасными пассажирскими перевозками населения города Обнинска. В связи с чем, вырос спрос населения города к общественном транспорту.

Кроме того, данные транспортные средства (автобусы) обеспечены доступностью транспортных услуг для детей, пожилых людей, маломобильных групп населения и инвалидов города Обнинска.

С целью совершенствования и развития пассажирских перевозок общественным транспортом города Обнинска научным исследовательским университетом «Высшая школа экономик» (далее - ВШЭ) была выполнена научно-исследовательская работа «Разработка и обоснование мероприятий комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом в городе Обнинске с выбором оптимальной транспортной связи южной части города с Федеральной автомобильной дорогой М-3 «Украина» на основании научного анализа эффективности транспортных и пассажирских перемещений».

В рамках данной работы был предложен проект новой маршрутной сети города.

Переход на новую транспортную схему приведет к повышению качества транспортного обслуживания населения города, безопасности пассажирских перевозок и увеличению доли муниципального транспорта, который будет работать с предоставлением права льготного проезда на всех обслуживаемых муниципальных маршрутах.

В целях осуществления контроля за транспортным обслуживанием населения на территории муниципального образования «Город Обнинск» и выполнением перевозчиками условий муниципального контракта на осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок ведется постоянный контроль за работой общественного пассажирского транспорта.

Для удобства жителей города и возможности в реальном времени отслеживать общественный транспорт работает приложение «ТОК» и создан отдельный раздел на сайте предприятия info@opatp.ru, а также информацию о движении общественного транспорта по единому номеру МБУ «ОГТ» по тел.: 8 (484) 58 4-11-21.

Приложение № 1

к муниципальной программе

муниципального образования «Город Обнинск» «Дорожное хозяйство и развитие транспортной инфраструктуры»

**Характеристика**

**муниципальной программы муниципального образования «Город Обнинск»**

**«Дорожное хозяйство и развитие транспортной инфраструктуры»**

|  | Единица измерения | Весовое значение | Годы реализации Программы | | | | | | Целевое (суммарное) значение | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | значение | год достижения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Программа, всего | тыс. руб. |  | 945 703,8 | 989 572,7 | 875 174,7 | 875 174,7 | 875 174,7 | 875 174,7 | 5 435 975,3 | 2030 |
| в т.ч.,  *федеральный бюджет* | тыс. руб. |  | 27 843,2 | 37 537,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 65 380,3 | 2030 |
| *областной бюджет* | тыс. руб. |  | 10 827,9 | 14 597,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 425,6 | 2030 |
| *бюджет муниципального образования* | тыс. руб. |  | 907 032,7 | 937 437,9 | 875 174,7 | 875 174,7 | 875 174,7 | 875 174,7 | 5 345 169,4 | 2030 |
| **Цель 1 Программы**  Повышение уровня благоустройства дорог (дублеров), проездов, тротуаров, их качества и технического состояния до уровня соответствующих нормативных требований. Повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети города | тыс. руб. |  | 603 467,9 | 607 266,6 | 563 400,0 | 575 174,7 | 575 174,7 | 575 174,7 | 3 499 658,6 | 2030 |
| в т.ч.,  *федеральный бюджет* |  |  | 27 843,2 | 37 537,1 |  |  |  |  |  | 2026 |
| *областной бюджет* |  |  | 10 827,9 | 14 597,7 |  |  |  |  |  | 2026 |
| *бюджет муниципального образования* |  |  | 564 796,8 | 552 320,0 |  |  |  |  |  | 2026 |
| **Показатель 1 Цели 1**  Доля автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние | % | 1 | 48,97 | 49,2 | 49,8 | 50,1 | 50,2 | 50,5 | 50,5 | 2030 |
| **Цель 2 Программы**  Количество пассажиров, перевезенных на регулярных муниципальных маршрутах города Обнинска за год  в т.ч.,  *бюджет муниципального образования* | тыс.руб. |  | 342 235,9 | 349 656,6 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 1 891 892,5 | 2030 |
| **Показатель Цели 2**  Количество пассажиров, перевезенных на регулярных муниципальных маршрутах города Обнинска за год | чел. | 1 | 39 028 | 40 198 | 41 404 | 42 647 | 42 650 | 42 650 | 42 650 | 2030 |
| ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ, всего | тыс.руб. |  | 54 256,8 | 54 946,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 109 203,4 | 2026 |
| в т.ч.,  *федеральный бюджет* | тыс.руб. |  | 27 843,2 | 37 537,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 65 380,3 | 2026 |
| *областной бюджет* | тыс.руб. |  | 10 827,9 | 14 597,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 425,6 | 2026 |
| *бюджет муниципального образования* | тыс.руб. |  | 15 585,7 | 2 811,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18 397,5 | 2026 |
| ***Направление 1***  Реконструкция автомобильной дороги в том числе строительство локальных очистных сооружений, вдоль промзоны «Мишково» | тыс.руб. |  | 54 256, 8 | 54 946.6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 109 203,4 | 2026 |
| в т.ч.  *федеральный бюджет* | тыс.руб. |  | 27 843,2 | 37 537,1 |  |  |  |  | 65 380,3 | 2026 |
| *областной бюджет* | тыс.руб. |  | 10 827,9 | 14 597,7 |  |  |  |  | 25 425,6 | 2026 |
| *бюджет муниципального образования* | тыс.руб. |  | 15 585,7 | 2 811,8 |  |  |  |  | 18 397,5 | 2026 |
| ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ, всего  в т.ч., *бюджет муниципального образования* | тыс.руб. |  | 891 447,0 | 934 626,1 | 875 174,7 | 875 174,7 | 875 174,7 | 875 174,7 | 5 326 771,9 | 2030 |
| ***Направление 1***  (Комплекс процессных мероприятий)  Ремонт и обслуживание улично-дорожной сети  *бюджет муниципального образования* | тыс.руб. |  | 549 211,1 | 552 320,0 | 563 400,0 | 563 400,0 | 563 400,0 | 563 400,0 | 3 355 131,1 | 2030 |
| ***Направление 2***  (Комплекс процессных мероприятий)  Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Город Обнинск»  *бюджет муниципального образования* | тыс.руб. |  | 329 656,6 | 349 656,6 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 1 879 313,2 | 2030 |
| ***Направление 3***  (Комплекс процессных мероприятий)  «Разработка проектно-сметной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения» | тыс.руб. |  | 0,0 | 32 649,5 | 11 774,7 | 11 774,7 | 11 774,7 | 11 774,7 | 79 748,3 | 2030 |

Приложение № 2

к муниципальной программе

муниципального образования

«Город Обнинск» «Дорожное хозяйство и развитие транспортной инфраструктуры»

**Детализированный перечень**

**мероприятий муниципальной программы муниципального образования «Город Обнинск»**

**«Дорожное хозяйство и развитие транспортной инфраструктуры»**

**на 2025 год**

|  | Единица измерения | Весовое значение | Целевое значение | Объем финансирования Программы по уровням бюджета | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| всего,  в т.ч. | федеральный бюджет | областной бюджет | бюджет муниципального образования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Программа, всего** | тыс.руб. |  |  | 891 447,0 | 0,0 | 0,0 | 891 447,0 |
| **Цель 1 Программы**  Повышение уровня благоустройства дорог (дублеров), проездов, тротуаров, их качества и технического состояния до уровня соответствующих нормативных требований. Повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети города | тыс.руб. |  |  | 549 211,1 | 0,0 | 0,0 | 549 211,1 |
| **Показатель**  **Цели 1 Программы**  Доля автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние | % | 1 | 48,97 |  |  |  |  |
| **Цель 2 Программы**  Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, и организация транспортного обслуживания населения в границах МО «Город Обнинск» | тыс.руб. |  |  | 342 235,9 | 0,0 | 0,0 | 342 235,9 |
| **Показатель**  **Цели 2 Программы**  Количество пассажиров, перевезенных на регулярных муниципальных маршрутах города Обнинска за год | чел. | 1 | 39 028 |  |  |  |  |
| ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ | тыс.руб. |  |  | 54 256,8 | 27 843,2 | 10 827,9 | 15 585,7 |
| **Направление 1**  **Проектной части**  Реконструкция автомобильной дороги, в том числе строительство локальных очистных сооружений, вдоль промзоны «Мишково» | тыс.руб. |  |  | 54 256,8 | 27 843,2 | 10 827,9 | 15 585,7 |
| **Показатель 1 Направления 1**  **Проектной части**  Протяженность дороги общего пользования местного значения вдоль промзоны «Мишково», приведенной в нормативное состояние | км. | 0,3 | 0,844 |  |  |  |  |
| **Показатель 2 Направления 1**  **Проектной части**  Протяженность локальных очистных сооружений в промзоне «Мишково» | км | 0,2 | 0,844 |  |  |  |  |
| **Показатель 3 Направления 1**  **Проектной части**  Доля ремонтных работ, выполняемых в установленные сроки в отношении дороги общего пользования местного значения вдоль промзоны «Мишково» от запланированных | % | 0,5 | 100,00 |  |  |  |  |
| **Мероприятие 1 Направления 1 Проектной части**  Реконструкция автодороги вдоль промзоны «Мишково» | тыс.руб. |  |  | 7 000,0 | 0,0 | 0,0 | 7 000,0 |
| **Мероприятие 2 Направления 1 Проектной части**  Строительство локальных очистных сооружений в промзоне «Мишково» | тыс.руб. |  |  | 6 500,0 | 0,0 | 0,0 | 6 500,0 |
| **Мероприятие 3 Направления 1 Проектной части**  Реконструкция автодороги вдоль промзоны «Мишково» (за счет средств на осуществление мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города Обнинска как наукограда Российской Федерации) | тыс.руб. |  |  | 40 756,8 | 27 843,2 | 10 827,9 | 2 085,7 |
| КОМПЛЕКСЫ ПРОЦЕССНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ | тыс.руб. |  |  | 891 447,0 | 0,0 | 0,0 | 891 447,0 |
| **Направление 1**  **Процессной части**  Ремонт и обслуживание улично-дорожной сети города | тыс.руб. |  |  | 549 211,1 | 0,0 | 0,0 | 549 211,1 |
| **Показатель 1 Направления 1**  Протяженность автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние | км | 0,2 | 40 000 |  |  |  |  |
| **Показатель 2 Направления 1**  Площадь внутридворовых и внутриквартальных проездов, приведенных в нормативное состояние; | кв. м | 0,1 | 5300 |  |  |  |  |
| **Показатель 3 Направления 1**  Количество дворовых территорий, приведенных в нормативное состояние в рамках деятельности ТОС | ед. в год | 0,1 | 10 |  |  |  |  |
| **Показатель 4 Направления 1**  Количество установленных и замененных дорожных знаков | ед. | 0,1 | 130 |  |  |  |  |
| **Показатель 5 Направления 1**  Количество установленных и замененных искусственных дорожных неровностей | ед. | 0,1 | 90 |  |  |  |  |
| **Показатель 6 Направления 1**  Количество светофорных объектов установленных, переоборудованных и отремонтированных | ед. | 0,1 | 45 |  |  |  |  |
| **Показатель 7 Направления 1**  Протяженность нанесенной дорожной разметки | км. | 0,1 | 75 |  |  |  |  |
| **Показатель 8 Направления 1**  Протяженность сетей ливневой канализации, по которым проведена техническая паспортизация | км. | 0,1 | 5 |  |  |  |  |
| **Показатель 9 Направления 1**  Протяженность установленных (отремонтированных) объектов  ливневой канализации | км. | 0,1 | 3 |  |  |  |  |
| **Мероприятие 1 Направления 1**  Выполнение комплекса работ по ремонту дорог местного значения | тыс.руб. |  |  | 29 956,5 | 0,0 | 0,0 | 29 956,5 |
| **Мероприятие 2 Направления 1**  Выполнение комплекса работ по ремонту внутриквартальных и внутридворовых проездов | тыс.руб. |  |  | 10 000,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 |
| **Мероприятие 3 Направления 1** Выполнение комплекса работ по ремонту внутриквартальных и внутридворовых проездов в рамках деятельности ТОС | тыс.руб. |  |  | 32 000,0 | 0,0 | 0,0 | 32 000,0 |
| **Мероприятие 4 Направления 1** Техническое оснащение улично-дорожной сети города с целью обеспечения безопасности дорожного движения | тыс.руб. |  |  | 27 254,6 | 0,0 | 0,0 | 27 254,6 |
| **Мероприятие 5 Направления 1** Содержание улично-дорожной сети города, инженерных сооружений и объектов ливневой канализации | тыс.руб. |  |  | 442 702,8 | 0,0 | 0,0 | 442 702,8 |
| **Мероприятие 6 Направления 1** Содержание улично-дорожной сети города, инженерных сооружений и объектов ливневой канализации за счет средств муниципального дорожного фонда | тыс.руб. |  |  | 7 297,2 | 0,0 | 0,0 | 7 297,0 |
| **Направление 2**  Организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Город Обнинск» | тыс.руб. |  |  | 342 235,9 | 0,0 | 0,0 | 342 235,9 |
| **Показатель 1 Направления 2** Коэффициент использования транспорта | % | 0,5 | 100,00 |  |  |  |  |
| **Показатель 2 Направления 2**  Доля транспортных средств, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения | % | 0,5 | 94,00 |  |  |  |  |
| **Мероприятие 1 Направления 2**  Расходы на оказание услуг (выполнение работ), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом | тыс.руб. |  |  | 209 656,6 | 0,0 | 0,0 | 209 656,6 |
| **Мероприятие 2 Направления 2**  Обеспечение деятельности муниципального бюджетного учреждения «Обнинский городской транспорт» | тыс.руб. |  |  | 120 000,0 | 0,0 | 0,0 | 120 000,0 |
| **Мероприятие 3 Направления 2**  Выполнение работ по капитальному ремонту системы вентиляции здания Мастерской ТО-2 по адресу: г. Обнинск, Киевское шоссе, д.29 | тыс.руб. |  |  | 12 579,3 | 0,0 | 0,0 | 12 579,3 |

Приложение № 3

к муниципальной программе

муниципального образования «Город Обнинск» «Дорожное хозяйство и развитие транспортной инфраструктуры»

**Характеристика**

**показателей эффективности реализации муниципальной**

**программы муниципального образования «Город Обнинск»**

**«Дорожное хозяйство и развитие транспортной инфраструктуры города Обнинска»**

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Метод расчета  (накопительный итог или дискретный показатель) | Формула (методика) расчета показателя | Источник получения информации для расчета значения показателя | Характеристика планируемой динамики показателя  (рост, стабильность, убывание) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | **Показатель Цели 1**  Доля автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние | % | Накопительный итог | Определяется как отношение отремонтированных автомобильных дорог к общей протяженности автомобильных дорог | МАУ «Благоустройство»,  МБУ «УК «Инженерные сети»», МКУ «Городское строительство» | рост |
| 2 | **Показатель Цели 2**  Количество пассажиров, перевезенных на регулярных муниципальных маршрутах города Обнинска за год | чел. | Накопительный итог | Определяется как фактическое количество пассажиров, перевезенных на регулярных муниципальных маршрутах города Обнинска за год | Муниципальное бюджетное учреждение «Обнинский городской транспорт», юридические лица, индивидуальные предприниматели | рост |
| 3 | **Показатель 1 Направления 1 проектной части**  Протяженность дороги общего пользования местного значения вдоль промзоны «Мишково», приведенной в нормативное состояние | км. | Накопительный итог | Определяется как фактическая протяженность автомобильной дороги, приведенная в нормативное состояние | МАУ «Благоустройство»,  МБУ «УК «Инженерные сети»», МКУ «Городское строительство» | рост |
| 4 | **Показатель 2 Направления 1 проектной части**  Протяженность локальных очистных сооружений в промзоне «Мишково» | км. | Накопительный итог | Определяется как фактическая протяженность локальных очистных сооружений в промзоне «Мишково» | МКУ «Городское строительство» | рост |
| 5 | **Показатель 3 Направления 1 проектной части**  Доля ремонтных работ, выполняемых в установленные сроки в отношении дороги общего пользования местного значения вдоль промзоны «Мишково» от запланированных | % | Накопительный итог | , где  Чв – объем выполненных ремонтных работ;  Чз – общий объем запланированных ремонтных работ | МКУ «Городское строительство» | стабильность, рост |
| 6 | **Показатель 1 Направления 1 Процессной части**  Протяженность автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние | км. | Накопительный итог | Определяется как фактическая протяженность автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние | МАУ «Благоустройство»,  МБУ «УК «Инженерные сети» | рост |
| 7 | **Показатель 2 Направления 1 Процессной части**  Площадь внутридворовых и внутриквартальных проездов, приведенных в нормативное состояние | кв.м | Накопительный итог | Определяется как фактическая площадь приведенных в нормативное состояние внутридворовых и внутриквартальных проездов | МАУ «Благоустройство» | рост |
| 8 | **Показатель 3 Направления 1 Процессной части**  Количество дворовых территорий, приведенных в нормативное состояние в рамках деятельности ТОС | ед. | Накопительный итог | Определяется как количество фактически приведенных в нормативное состояние дворовых территорий | МАУ «Благоустройство» | рост |
| 9 | **Показатель 4 Направления 1** **Процессной части** Количество установленных и замененных дорожных знаков | ед. | Накопительный итог | Определяется как количество фактически установленных и замененных дорожных знаков | МАУ «Благоустройство» | рост |
| 10 | **Показатель 5 Направления 1** **Процессной части** Количество установленных и замененных искусственных дорожных неровностей | ед. | Накопительный итог | Определяется как количество фактически установленных и замененных искусственных дорожных неровностей | МАУ «Благоустройство» | рост |
| 11 | **Показатель 6 Направления 1 Процессной части** Количество светофорных объектов установленных, переоборудованных и отремонтированных | ед. | Накопительный итог | Определяется как количество фактически установленных, переоборудованных и отремонтированных светофоров | МАУ «Благоустройство» | рост |
| 12 | **Показатель 7 Направления 1 Процессной части** Протяженность нанесенной дорожной разметки | км. | Накопительный итог | Определяется как фактическая протяженность нанесенной дорожной разметки | МАУ «Благоустройство» | рост |
| 13 | **Показатель 8 Направления 1 Процессной части** Протяженность сетей ливневой канализации, по которым проведена техническая паспортизация | км. | Накопительный итог | Определяется как фактическая протяженность сетей ливневой канализации, по которым проведена техническая паспортизация | МАУ «Благоустройство» | рост |
| 14 | **Показатель 9 Направления 1 Процессной части**  Протяженность установленных (отремонтированных) объектов ливневой канализации | км. | Накопительный итог | Определяется как количество фактически установленных (отремонтированных) объектов ливневой канализации | МАУ «Благоустройство» | рост |
| 15 | **Показатель 1 Направления 2**  Коэффициент использования транспорта | % | накопительный итог | Отношение автотранспорта в работе к списочному  числу автобусов | Муниципальное бюджетное учреждение «Обнинский городской транспорт», юридические лица, индивидуальные предприниматели | стабильность |
| 16 | **Показатель 2 Направления 2**  Доля транспортных средств, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения | % | накопительный итог | Определяется как отношение транспортных средств, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения к общему числу автобусов | Муниципальное бюджетное учреждение «Обнинский городской транспорт», юридические лица, индивидуальные предприниматели | стабильность, рост |